



INSPECTIE DAKVLOER LEOPOLD II-TUNNEL TE BRUSSEL

Voorafgaand aan de start van de renovatie van de Leopold II-tunnel te Brussel heeft SGS in opdracht van de aannemer een omvangrijke meetcampagne uitgevoerd aan de dakvloer over de gehele lengte van beide tunnelbuizen. Tevens was SGS betrokken bij de studie van de levensduur van het beton en het opstellen van de noodzakelijke herstelmaatregelen voor levensduurverlenging en waterdichting.

GELEVERDE DIENSTEN

Uitgevoerde metingen:

- Sonderen voor localisatie van holle plekken
- Niet-destructieve meting van de betondekking
- Niet-destructieve meting van de halfcelpotential voor in kaart brengen risico op wapeningscorrosie

- Meting in het laboratorium van chlorideprofielen boorkernen.

Overige:

- Vaststellen onderhoudsconditie
- Restlevensduur analyse
- Opstellen maatregelen voor levensduurverlenging en waterdichting
- Niet-destructieve metingen
- Meting chlorideprofielen boorkernen

KENMERKEN

De Leopold II-tunnel heeft een lengte van 2.600 m. en is een belangrijke verkeersas van het Brussels Gewest. Door zijn sterk verouderde staat is een grondige renovatie noodzakelijk van de betonnen ruwbouw, het wegdek, de bekabeling en de waterdichting. Naast deze vernieuwing voorziet het contract ook in het onderhoud van de tunnel voor een periode van 25 jaar. Het consortium dat dit project uitvoert, CIRCUL 2020,

bestaat uit de bedrijven BESIX, Jan De Nul en ENGIE Fabricom. De renovatie is in 2018 gestart en zal in 2022 voltooid zijn.

OPDRACHTGEVER

SM Civil 2020 (onderdeel van CIRCUL 2020)

PERIODE

2018 (maart t/m september)

SGS Belgium N.V.

Noorderlaan 87
2030 Antwerpen
t +32 (0)3 - 545 44 00
www.sgs.be

Contactpersoon: Koenraad Seutin
t +32 (0)470 86 17 72
e koen.seutin@sgs.com